

# INWESTYCJE W „OSIEMNASTCE”

Nowa Huta jest największą krakowską dzielnicą, jej powierzchnia to 6,5 tys. hektarów. Niestety środki, które otrzymują dzielnice, nie są wprost proporcjonalne do ich wielkości. Budżet Dzielnicy XVIII Nowa Huta jest zbyt mały, aby zaspokoić nawet te, zdaniem mieszkańców, najpilniejsze potrzeby. Przed radnymi, którzy starają się zadbać o infrastrukturę na tym obszarze stoi niezwykle trudne zadanie. Trzeba tak rozdysonować ograniczone środki, by zarówno utrzymać istniejącą infrastrukturę w jak najlepszym stanie, jak i budować nowe drogi, miejsca parkingowe i chodniki. – *Pamiętamy o całej dzielnicy. Tak planujemy remonty, aby mieszkańcy każdego okręgu mogli zauważyć zmiany w swoim otoczeniu.* – mówi **Józef Szuba**, zastępca przewodniczącego Zarządu Rady Dzielnicy XVIII, i dodaje – *Mnie oczywiście najbliższe jest os. Kolorowe, którego mieszkańcy od lat wybierają mnie jako swojego reprezentanta do Rady. Cieszę się z inwestycji, które zostały tu zaplanowane na ten rok – remontu chodnika między gimnazjum a kortami tenisowymi oraz remontu chodnika i miejsc postojowych przed blokiem 20. W naszych działaniach duży nacisk kładziemy na realizację zadań w ramach umowy okolo-spalarnianej. Takimi przykładami są Park Wiśniowy Sad, w obrębie którego obecnie są montowane urządzenia zabawowe dla dzieci. Kolejnym parkiem, w którym odbywa się rewitalizacja, jest Park Ratuszowy, wokół którego zo-*

*stały wyremontowane chodniki. Wiem, że nasze zadania realizowane w tym roku, a także w poprzednich latach, to kropla w morzu potrzeb Dzielnicy. Staramy się tak planować inwestycje Rady, aby poprzez rozsądnie gospodarowanie publicznymi pieniędzmi dbać o wszystkie nowohuckie osiedla.*

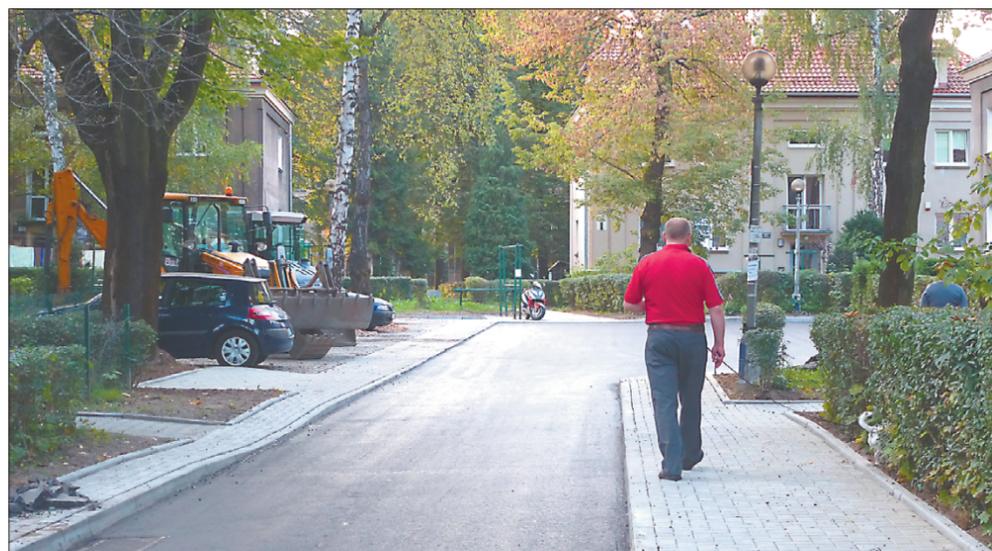
W tym roku Rada Dzielnicy zaplanowała wykonanie 35 zadań związanych z infrastrukturą. Remonty i modernizacja dróg chodników i miejsc parkingowych wykonywane są zarówno w centrum Nowej Huty, jak i na osiedlach peryferyjnych.

– *Rada Dzielnicy realizuje na bieżąco zadania zaplanowane na rok 2015. Na dziś żadne z nich nie jest zagrożone w zakresie wykonania w terminie. Warto zaznaczyć, że zadania z zakresu infrastruktury, czyli remontów, modernizacji i budowy dróg, chodników, miejsc parkingowych i oświetlenia, pochłoną około 40% środków budżetu Dzielnicy XVIII. Naszym priorytetem są remonty wewnątrz osiedli. Zadania realizowane na głównych ciągach pieszych staramy się wykonywać z budżetu miejskiego przy współpracy z ZI-KiT-em.* – mówi **Stanisław Moryc**, przewodniczący Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na zdjęciach prezentujemy niektóre z miejsc po wykonanych w tym roku remontach. Pełna lista zadań zaplanowanych na ten rok dostępna jest na naszej stronie internetowej w uchwale budżetowej.



**Osiedle Wandy – remont nawierzchni jezdni i miejsc parkingowych oraz remont chodnika.**



**Osiedle Sportowe – nowa nakładka asfaltowa jezdni wraz z miejscami parkingowymi.**



**Osiedle Krakowiaków – nowe miejsca parkingowe.**



**Osiedle Ogrodowe – nowa nawierzchnia jezdni i miejsca postojowe.**



**Osiedle Stalowe – remont nakładki asfaltowej jezdni od bramy bloku nr 4 do zakola jezdni przy blokach nr 6 i 7.**



**Wyremontowany chodnik os. Kolorowe. Inwestycja oczekiwana od lat przez mieszkańców (w pobliżu znajdują się aż 3 szkoły ZSE nr 2, XII LO i Gimnazjum nr 48).**



**Nowe miejsca postojowe na os. Hutniczym. W kolejnym etapie zostaną wyremontowane chodniki oraz nawierzchnia asfaltowa jezdni.**

Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta; os. Centrum B 6; 31-927 Kraków; tel. 12-644-78-40, e-mail: rada@dzielnica18.krakow.pl; www.dzielnica18.krakow.pl.  
Zarząd: przewodniczący **Stanisław Moryc**; zastępca przewodniczącego **Józef Szuba**; członkowie zarządu **Małgorzata Bąk**, **Andrzej Kowalik**, **Mariusz Woda**. Redakcja kolumny: Rada Dzielnicy XVIII.